

Serie 55 205/55 R 16 H

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	Ijs 10%	Geluid 5%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK <sup>3</sup> 0%	Opmerkingen	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
Michelin Primacy Alpin PA 3	165	+	+	+ / ++	Ø	Ø / +	- / Ø	++	doorstaan	+ / ++	1	★★★★
Dunlop SP Wintersport 3D	150	+	+	+ / ++	Ø	Ø / +	Ø / +	+ / ++	doorstaan	+	2	★★★★
Continental W.contact TS810	160	Ø / +	+ / ++	+ / ++	Ø	Ø	- / Ø	- / Ø	doorstaan	+	3	★★★★☆
Goodyear UG Performance	160	Ø / +	+	+	Ø	Ø	+	++	doorstaan	+	4	★★★★☆
Uniroyal MS plus 66	135	+	+	+ / ++	Ø	Ø / +	-	- / Ø	doorstaan	+	5	★★★★☆
Vredestein Snowtrac 2	140	Ø / +	+	+ / ++	- / Ø	Ø	Ø	- / Ø	doorstaan	Ø / +	6	★★★★☆
Yokohama W.drive	160	+	Ø / +	+ / ++	Ø	Ø / +	Ø / +	+	doorstaan	+ / ++	7	★★★★☆
Bridgestone Blizzak LM 25	170	+	Ø / +	++	- / Ø	Ø	Ø	Ø / +	doorstaan	Ø / +	8	★★★★☆
Maloya Cresta 220	115	+	+	+ / ++	- / Ø	Ø	- / Ø	- / Ø	doorstaan	Ø / +	9	★★★★☆
Semperit Speed Grip	130	Ø / +	Ø / +	+ / ++	- / Ø	Ø	Ø / +	Ø	doorstaan	Ø / +	10	★★★★☆
Hankook W 440 Ice Bear	135	Ø / +	Ø / +	+ / ++	Ø	Ø	Ø / +	Ø	doorstaan	Ø / +	11	★★★★☆
Pirelli Winter 210 Sottozero	140	Ø	Ø / +	+ / ++	- / Ø	Ø	+	Ø / +	doorstaan	Ø	12	★★★★☆
Toyo Snowprox S952	130	Ø	Ø / +	+ / ++	Ø	Ø	-	Ø / +	doorstaan	Ø / +	13	★★★★☆
Fulda Kristall Supremo	135	+	Ø / +	Ø / +	Ø	- / Ø	- / Ø	++	doorstaan	--	14	★★★☆☆
Firestone Winterhawk	155	Ø / +	Ø	+ / ++	Ø	Ø	- / Ø	Ø	doorstaan	Ø	15	★★★☆☆
Avon Ice Touring ST	130	+	Ø	+	- / Ø	- / Ø	Ø	Ø / +	doorstaan	Ø	16	★★★☆☆

Beoordelingseisen:

	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Slijtage	Snelheidsproef
★★★★	Ø / +	+	+ / ++	Ø	Ø	doorstaan
★★★☆☆	Ø	Ø / +	+	- / Ø	- / Ø	doorstaan
★★☆☆☆	- / Ø	Ø	Ø / +	-	-	beperkt doorstaan
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	niet doorstaan

Eindoordeel:

★★★★	Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

<sup>1</sup>) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, btw etc.

<sup>2</sup>) Het verbruik is afhankelijk van de rolweerstand van de band.

<sup>3</sup>) PAK's zijn giftige stoffen die afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.

<sup>4</sup>) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

++ : zeer goed

+ / ++ : goed tot zeer goed

+: goed

Ø / + : redelijk tot goed

Ø : redelijk

- / Ø : matig tot redelijk

- : matig

-- / - : slecht tot matig

-- : slecht

Opmerkingen:

- Michelin Primacy Alpin PA 3** ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goede tot zeer goede prestaties op alle testonderdelen. Beste score uit de test op droog wegdek en op slijtvastheid.
- Dunlop SP Wintersport 3D** ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goede tot zeer goede prestaties op alle testonderdelen.
- Continental WinterContact TS 810** ★★★★★☆  
Goede tot zeer goede prestaties op bijna alle testonderdelen. Beste score uit de test op nat wegdek. Tekortkomingen op slijtvastheid waardoor de band is afgewaardeerd.
- Goodyear Ultra Grip Performance** ★★★★★☆  
Zeer goede slijtvastheid en het laagste verbruik uit de test. Lichte tekortkomingen op sneeuw (afwaardering).
- Uniroyal MS plus 66** ★★★★★☆  
Goede tot zeer goede prestaties op bijna alle testonderdelen. Hoogste verbruik uit de test en tekortkomingen op slijtvastheid waardoor de band is afgewaardeerd.
- Vredestein Snowtrac 2** ★★★★★☆  
Zeer goed in de sneeuw en prima op nat wegdek. Lichte tekortkomingen op ijs en de slechtste band uit de test op slijtvastheid (afwaardering).
- Yokohama W.drive** ★★★★★☆  
Band met combinatie van eigenschappen op goed niveau. Goed op droog en goed in de sneeuw maar afgewaardeerd door tekortkomingen op nat wegdek.
- Bridgestone Blizzak LM 25** ★★★★★☆  
Beste score uit de test op sneeuw. Lichte tekortkomingen op ijs. Lichte tekortkomingen ook op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- Maloya Cresta 220** ★★★★★☆  
Goed op droog en op nat wegdek. Goed tot zeer goed op sneeuw. Lichte tekortkomingen op ijs en wat betreft de slijtvastheid waardoor de band is afgewaardeerd.
- Semperit Speed Grip** ★★★★★☆  
Goed tot zeer goed in de sneeuw. Blinkt niet uit op slijtvastheid en afgewaardeerd vanwege lichte tekortkomingen op ijs en nat wegdek.
- Hankook W 440 Ice Bear** ★★★★★☆  
Band met combinatie van eigenschappen op redelijk goed niveau. Afgewaardeerd vanwege tekortkomingen op nat wegdek.
- Pirelli Winter 210 Sottozero** ★★★★★☆  
Samen met de Goodyear het laagste verbruik. Goed tot zeer goed in de sneeuw. Samen met de Toyo de zwakste prestaties uit de test op droog wegdek. Tekortkomingen op nat wegdek.
- Toyo Snowprox S952** ★★★★★☆  
Goed tot zeer goed in de sneeuw. Samen met de Pirelli de zwakste prestaties uit de test op droog wegdek. Tekortkomingen ook op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- Fulda Kristall Supremo** ★★★★★☆  
Zeer goede slijtvastheid maar lichte tekortkomingen op nat wegdek en duidelijke tekortkomingen op sneeuw waardoor de band moest worden afgewaardeerd.
- Firestone Winterhawk** ★★★★★☆  
Goed op de winterdisciplines maar band met een laag totaal niveau. Zwak op nat wegdek (afwaardering).
- Avon Ice Touring ST** ★★★★★☆  
Band met combinatie van eigenschappen op laag niveau. Zwak op nat wegdek (afwaardering).

● ANWB Winterbandentest 2007

Serie 55 205/55 R 16 H

Merk/type	Prijsincl. catie €	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwis- seling 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquapl lengte 20%	Aquapl dwars 10%	Wegligging 30%	Cirkelbaan 10%	Sneeuw 20%	Remmen 35%	Tractie 20%	Zijdel.grip 45%	Ijs 10%	Remmen 40%	Tractie 30%	Zijdel.Grip 30%	Geluid 5%	Geluid buiten de auto 50%	Geluid in de auto 50%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK <sup>3</sup> 0%	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
Michelin Primacy Alpin P	165	+	+	+	Ø/+	+	+	Ø/+	+	+	+	+/++	+/++	++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	++	doorstaan	+/++	★ ★ ★ ★
Dunlop SP Wintersport 3D	150	+	+	Ø/+	Ø	+	+/++	+	+	+/++	+	+/++	+/++	++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+	★ ★ ★ ★ ☆
Continental W.Contact TS	160	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+/++	++	+	+	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	-/Ø	-/Ø	doorstaan	+	★ ★ ★ ★ ☆
Goodyear UG Performanc	160	Ø/+	+	Ø/+	Ø	+	+	Ø	Ø	+	Ø/+	+	Ø/+	+	+/++	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	+	++	doorstaan	+	★ ★ ★ ★ ☆
Uniroyal MS plus 66	135	+	+	+	Ø	+	+/++	+	+	+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-	-/Ø	doorstaan	+	★ ★ ★ ★ ☆
Vredestein Snowtrac 2	140	Ø/+	+	Ø/+	Ø	+	+	+/++	+/++	+	+	+/++	+/++	++	+/++	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Yokohama W.drive	160	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	+/++	★ ★ ★ ★ ☆
Bridgestone Blizzak LM 2	170	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	++	+/++	+/++	++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Maloya Cresta 220	115	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	-/Ø	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Semperit Speed Grip	130	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Hankook W 440 Ice Bear	135	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø	Ø	+/++	+/++	+/++	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Pirelli Winter 210 Sottoz	140	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	doorstaan	Ø	★ ★ ★ ★ ☆
Toyo Snowprox S952	130	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	-	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★ ★ ★ ★ ☆
Fulda Kristall Supremo	135	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø	Ø	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	++	doorstaan	--	★ ★ ★ ☆ ☆
Firestone Winterhawk	155	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	+/++	+/++	++	+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø	doorstaan	Ø	★ ★ ★ ☆ ☆
Avon Ice Touring ST	130	+	+	+	Ø	Ø	Ø	+	Ø/+	Ø	Ø	+	+	+	+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	Ø	★ ★ ★ ☆ ☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Slijtage	Snelheidsproef
★ ★ ★ ★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø	doorstaan
★ ★ ★ ☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	-/Ø	doorstaan
★ ★ ☆ ☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-	beperkt doorstaan
★ ☆ ☆ ☆	--	--	--	--	--	niet doorstaan

Eindoordeel:
★ ★ ★ ★ Goed en zeer aan te raden
★ ★ ★ ☆ Redelijk goed en aan te raden
★ ★ ☆ ☆ Matig en beperkt aan te raden
★ ☆ ☆ ☆ Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

Noten:  
<sup>1)</sup> Gemiddelde (2006/07) prijs incl. monteren, balanceren, btw etc.  
<sup>2)</sup> Het verbruik is een maat voor de rolweerstand.  
<sup>3)</sup> PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.  
<sup>4)</sup> De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

++ : zeer goed  
 +/++ : goed tot zeer goed  
 + : goed  
 Ø/+ : redelijk tot goed  
 Ø : redelijk  
 -/Ø : matig tot redelijk  
 - : matig  
 --/- : slecht tot matig  
 -- : slecht

© ANWB 2007  
 Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever worden openbaar gemaakt of veelevoudigd.