

ANWB Winterbandentest 2007

Serie 70 155/70 R 13 T

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	Ijs 10%	Geluid 5%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Opmerkingen	Eindoordeel ⁴ 100%
Dunlop SP Winter Response	73	+	+	+/++	∅	∅	∅/+	∅/+	doorstaan	∅/+	1	★★★★
Continental W.Contact TS800	73	+	+	+/++	∅/+	∅	∅	∅	doorstaan	+/++	2	★★★★
Sava Eskimo S 3	60	∅/+	∅/+	+/++	∅	∅	∅/+	+/++	doorstaan	+/++	3	★★★★☆
Fulda Kristall Montero	60	+	+	+	∅	-/∅	+	++	doorstaan	+/++	4	★★★★☆
Pirelli W 160 Snowcontrol	65	∅/+	∅/+	+/++	+	∅	∅	+	doorstaan	∅/+	5	★★★★☆
Goodyear Vector 5+ AS	75	+	∅/+	+	∅/+	∅	∅/+	+/++	doorstaan	+	6	★★★★☆
Bridgestone Blizzak LM 20	75	+	∅/+	+/++	∅	∅	-/∅	++	doorstaan	∅/+	7	★★★★☆
Esa-Tecar Supergrip 6	n.b.	∅/+	∅/+	+	∅/+	∅/+	+	+	doorstaan	+/++	8	★★★★☆
Vredestein Snowtrac	63	+	∅/+	+	+	∅	∅/+	∅/+	doorstaan	∅/+	9	★★★★☆
Semperit Winter Grip	70	∅/+	∅	+/++	∅	∅	∅/+	-/∅	doorstaan	∅/+	10	★★★★☆
Barum Polaris 2	60	+	∅	+/++	-/∅	-/∅	∅	∅/+	doorstaan	--	11	★★★★☆
Viking Snowtech	55	∅/+	∅	+/++	-/∅	∅/+	∅	-/∅	doorstaan	--/	12	★★★★☆
Hankook W 440 Ice Bear	63	∅/+	∅	∅/+	-/∅	∅/+	∅	∅	doorstaan	∅/+	13	★★★★☆
Maxxis MA-PW	60	∅/+	∅	+	-/∅	∅	∅/+	∅/+	doorstaan	-/∅	14	★★★★☆
Kleber Krisalp 3	60	∅/+	-/∅	+/++	∅/+	∅/+	∅	++	doorstaan	--	15	★★★★☆
Pneumant PN 150 Wintec	60	∅/+	--/	+/++	∅/+	∅	∅/+	+/++	doorstaan	--	16	★★★★☆
Toyo Vario V2 AS	70	∅/+	--/	+/++	∅	∅/+	+	∅	doorstaan	-	17	★★★★☆

Beoordelingseisen:

	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Slijtage	Snelheidsproef
★★★★	∅/+	+	+/++	∅	∅	doorstaan
★★★★☆	∅	∅/+	+	-/∅	-/∅	doorstaan
★★★★☆	-/∅	∅	∅/+	-	-	beperkt doorstaan
★★★☆☆	--	--	--	--	--	niet doorstaan

Eindoordeel:

★★★★	Goed en zeer aan te raden
★★★★☆	Redelijk goed en aan te raden
★★★★☆	Matig en beperkt aan te raden
★★★☆☆	Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

¹) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, btw etc.

²) Het verbruik is afhankelijk van de rolweerstand van de band.

³) PAK's zijn giftige stoffen die afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.

⁴) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

AS: All seasonband

++ : zeer goed

+/++ : goed tot zeer goed

+ : goed

∅/+ : redelijk tot goed

∅ : redelijk

-/∅ : matig tot redelijk

-- : matig

--/ : slecht tot matig

-- : slecht

Opmerkingen:

- Dunlop SP Winter Response** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goede tot zeer goede prestaties op alle testonderdelen. Beste score uit de test op nat wegdek.
- Continental WinterContact TS 800** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goede tot zeer goede prestaties op alle testonderdelen.
- Sava Eskimo S 3** ★★★★★
Zeer goede prestaties op sneeuw en prima slijtvastheid. Goed op alle andere onderdelen maar lichte tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering).
- Fulda Kristall Montero** ★★★★★
Band met gewogen eigenschappen van hoog niveau. Goed op droog en nat wegdek en zeer goede slijtvastheid. Lichte tekortkomingen op sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd.
- Pirelli W 160 Snowcontrol** ★★★★★
Band met combinatie van eigenschappen op goed niveau maar lichte tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering).
- Goodyear Vector 5+** ★★★★★
Beste score uit de test op droog wegdek. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en op sneeuw (afwaardering). All seasonband die aan te raden is en ook uit de voeten kan onder echt winterse omstandigheden.
- Bridgestone Blizzak LM 20** ★★★★★
Band met een goed gewogen eindcijfer. Beste score uit de test op slijtvastheid. Tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering).
- Esa-Tecar Supergrip 6** ★★★★★
Band met combinatie van eigenschappen op redelijk goed niveau. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en in de sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd.
- Vredestein Snowtrac** ★★★★★
Band met combinatie van eigenschappen op redelijk goed niveau. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en in de sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd.
- Semperit Winter Grip** ★★★★★
Zeer goede prestaties op sneeuw. Het gewogen eindcijfer ligt op 4-sterren niveau maar door duidelijk tekortkomingen op nat wegdek is de band afgewaardeerd. Op slijtvastheid lichte tekortkomingen.
- Barum Polaris 2** ★★★★★
Goed in de sneeuw. Eindcijfer op 4-sterren niveau maar door duidelijke tekortkomingen op nat wegdek afgewaardeerd.
- Viking Snowtech** ★★★★★
Goed tot zeer goed in de sneeuw. Lichte tekortkomingen op ijs en wat betreft slijtvastheid. Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek, waardoor de band is afgewaardeerd.
- Hankook W 440 Ice Bear** ★★★★★
Band met combinatie van eigenschappen op duidelijk lager niveau dan het gemiddelde van het testveld. Tekortkomingen op nat wegdek, zwak in de sneeuw.
- Maxxis MA-PW** ★★★★★
Band met combinatie van eigenschappen op duidelijk lager niveau dan het gemiddelde van het testveld. Zwak op nat wegdek (afwaardering).
- Kleber Krisalp 3** ★★★★★
Prima prestaties in de sneeuw en zeer goede slijtvastheid maar erg zwak op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- Pneumant PN 150 Wintec** ★★★★★
Goede prestaties in de sneeuw en goede slijtvastheid maar bijzonder zwak op nat wegdek (remmen) waardoor de band is afgewaardeerd.
- Toyo Vario V2** ★★★★★
Zeer goede prestaties op sneeuw, zeker voor een all seasonband. Bijzonder zwak op nat wegdek (remmen) waardoor de band is afgewaardeerd. Band wordt officieel niet in Nederland geleverd.

© ANWB 2007

● ANWB Winterbandentest 2007

Serie 70 155/70 R 13 T

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwiel 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquaplengte 20%	Aquaplengte dwars 10%	Wegligging 30%	Cirkelbaan 10%	Sneeuw 20%	Remmen 35%	Tractie 20%	Zijdel. grip 45%	Ijs 10%	Remmen 40%	Tractie 30%	Zijdel. Grip 30%	Geluid 5%	Geluid buiten de auto 50%	Geluid in de auto 50%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Eindoordeel ⁴ 100%	
Dunlop SP Winter Respon:	73	+	+	+	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+	+/++	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★★★★	
Continental W.Contact TS	73	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Sava Eskimo S 3	60	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Fulda Kristall Montero	60	+	+	+	+	+	+	Ø/+	+	+	+	+	+/++	Ø/+	+/++	Ø	+	Ø	Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	+	++	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Pirelli W 160 Snowcontr	65	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Goodyear Vector 5+	75	+	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+	★★★★☆	
Bridgestone Blizzak LM 2	75	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+/++	Ø	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	+/++	Ø	+	Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	-/Ø	++	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Esa-Tecar Supergrip 6	n.b.	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	+/++	+/++	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Vredestein Snowtrac	63	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	Ø/+	+	+	+	+/++	+	+	+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Semperit Winter Grip	70	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	+	Ø	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Barum Polariz 2	60	+	+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	-	-/Ø	+/++	+/++	+	+/++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	--	★★★★☆	
Viking Snowtech	55	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	-/Ø	doorstaan	-/-	★★★★☆	
Hankook W 440 Ice Bear	63	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	+	-/Ø	-	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø	Ø	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Maxxis MA-PW	60	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø/+	+	-	-/Ø	+	+	+	+/++	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	-/Ø	★★★★☆	
Kleber Krisalp 3	60	Ø/+	+	Ø/+	Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	--	-/Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	++	doorstaan	--	★★★★☆	
Pneumant PN 150 Winte	60	Ø/+	+	+	Ø	-/-	-/-	Ø	Ø	--	-/-	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	--	★★★★☆	
Toyo Vario V2	70	Ø/+	+	+	Ø/+	-/-	-/-	Ø	Ø	-	-	+/++	+	+/++	+/++	Ø	Ø/+	-/Ø	+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø	doorstaan	-	★★★★☆	

Beoordelingseisen: Droog Nat Sneeuw Ijs Slijtage Snelheidsproef

Eindoordeel:

★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø	doorstaan
★★★★☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	-/Ø	doorstaan
★★★☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-	beperkt doorstaan
★★☆☆☆	--	--	--	--	--	niet doorstaan

★★★★	Goed en zeer aan te raden
★★★★☆	Redelijk goed en aan te raden
★★★☆☆	Matig en beperkt aan te raden
★★☆☆☆	Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

Noten:

- ¹⁾ Gemiddelde (2006/07) prijs incl. monteren, balanceren, btw etc.
- ²⁾ Het verbruik is een maat voor de rolweerstand.
- ³⁾ PAK's zijn giftige stoffen die afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- ⁴⁾ De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- + : goed
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht

© ANWB 2007

Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever worden openbaar gemaakt of vervaelvoudigd.