

Testbevindingen kinderzitjetest 2007

1. Resultaten Veiligheid

Bij zowel de frontale als de zijdelingse botsing is dit jaar gebruik gemaakt van een andere autocarosserie en van andere testdummy's. De carrosserie van de VW Golf IV is vervangen door die van de Opel Astra H. De nieuw gebruikte testdummy's zijn van de nieuwste generatie, hebben meer meetpunten en zijn biomechanisch doorontwikkeld. Dit laatste betekent dat ze in hun gedrag nog meer het menselijk lichaam benaderen. De resultaten van dit jaar zijn daarom niet volledig te vergelijken met die van voorgaande jaren.

1.1. Bescherming in de frontale botsing

Bij de zitjes die in de frontale botsing met 'zeer goed' zijn beoordeeld, worden de kinderen allemaal tegen de rijrichting in vervoerd:

- Britax Cosytot Isofix
- Chicco Synthesis X-Plus
- Bébé Confort Creatifix
- Bébécar Easybob Maxi SPP
- Recaro Young Profi Plus
- Concord Ion
- Maxi Cosi Citi SPS
- Phil & Teds Bebe Car Seat
- Maxi Cosi Cabriofix met Easyfix

Zitjes die tegen de rijrichting in geplaatst zijn laten bij de botsing relatief weinig beweging toe tussen hoofd en romp, omdat het kinderzitje het gehele lichaam ondersteunt. Hierdoor zijn zowel de belastingen op het hoofd als de nek bijzonder laag.

Bij baby's is de nek uiterst kwetsbaar, vlak na de geboorte moet tijdens het dragen van de baby het hoofd ondersteund worden om kwetsuren aan de nek te voorkomen. Pasgeborenen moeten daarom in auto's vervoerd worden in kinderzitjes die tegen de rijrichting in geplaatst zijn. Overstappen naar een zitje dat in de rijrichting geplaatst is moet dan ook zo lang mogelijk worden uitgesteld om de kans op letsel bij het kind zoveel mogelijk te beperken.

De Maxi Cosi Tobi, die in de frontale botsing nog een 'redelijk' scoort, reageert heel gevoelig op het gebruik van de nieuwe testdummy. De meetwaarden van vorig jaar waren dankzij de in het gordelsysteem geïntegreerde krachtbegrenzers relatief laag. Door het gebruik van de nieuwe dummy functioneert het gordelsysteem duidelijk minder goed. Bij de test met de Q3-dummy slipte de gordel zelfs een stukje door de centrale gordelspanner. Dit alles heeft er toe geleid dat de beoordeling lager uitvalt dan vorig jaar.

Dit jaar is er geen enkel zitje dat 'slecht' scoort in de frontale botsing. Evenwel zijn er zitjes die minpunten vertonen en daarmee een 'net voldoende' scoren:

- Bij de Chicco Key1 X-Plus en de Nania Driver SP leiden verhoogde belastingswaarden in alle deelgebieden van het lichaam tot deze beoordeling.

1.2. Bescherming in de zijdelingse botsing

De testresultaten in de zijdelingse botsing vertonen grote verschillen tussen de diverse geteste kinderzitjes.

Bij de met 'zeer goed' beoordeelde kinderzitjes:

- Kiddy Infinity Pro
- Römer Duo Plus
- Maxi Cosi Priorifix

blijft de dummy gedurende de botsing in zijn geheel goed in het zitje zitten dat bovendien goed gepolsterd is en daardoor zo ongeveer de bestmogelijke bescherming biedt.

Aan de andere kant is er nog een zitje, waarbij voor grotere kinderen de rugleuning verwijderd dient te worden:

- Nania Newfix SP

Een zitje waarbij de rugleuning is verwijderd biedt geen enkele zijdelingse bescherming en krijgt het oordeel 'slecht' voor de zijdelingse botsing en hierdoor ook een 'slecht' in de eindbeoordeling.

In de volgende afbeelding is te zien dat zowel het hoofd als de schouder van de dummy tijdens de zijdelingse botsing hard tegen de zijkant van de auto slaan. De hieruit voortkomende belastingen zijn erg hoog.



1.3. Gordelloop/grootteaanpassing, stabiliteit zitje en ondersteuning hoofd

Bij de volgende zitjes is de gordelloop 'zeer goed' af te stellen op het lichaam van het kind:

- Concord Ion
- HTS BeSafe iZi Sleep
- Maxi Cosi Rodi XR
- Römer Kidfix
- Concord Lift Evo PT
- Römer Kid Plus
- Maxi Cosi Priorifix
- Römer Duo Plus
- Bébécarr Easybob Maxi SPP

Evenwel zijn er ook nog zitjes waarbij de gordel niet goed aansluit op het lichaam van het kind en de beoordeling 'slecht' krijgt:

- In de Recaro Start en de Chicco Max-3s worden baby's vanaf 9 kg (ongeveer 10 maanden oud, ECE-groep I) met de autogordel vastgezet, zie afbeelding.



Kinderen van deze leeftijd kunnen nog maar net zitten, hebben erg kleine schouders en heel veel ruimte in de grote zitjes die meestal voor kinderen tot 36 kg toegelaten zijn. De kans is dan ook groot dat het kind uit de gordel glipt en er geen sprake meer is van een optimale gordelloop. Komt het nu tot een botsing dan wordt het bovenlichaam van het kind onvoldoende tegengehouden met kans op ernstig letsel tot gevolg. Om dit te voorkomen, zouden kinderen op zijn vroegst pas vanaf 15 kg (ECE-groep II) met de autogordel vastgezet moeten worden.

De gordelloop is een belangrijk testcriterium, kinderzitjes die hier 'slecht' op scoren kunnen op het gebied van veiligheid maximaal nog maar een 'net voldoende' halen.

De volgende zitjes laten zich door middel van isofix bevestiging zeer stabiel in de auto monteren en behalen op dit onderdeel een 'zeer goed':

- Recaro Young Profi Plus
- Recaro Young Expert Plus
- Römer Kidfix
- HTS BeSafe iZi Comfort X1 Isofix
- Römer Duo Plus
- HTS BeSafe iZi Comfort X1
- Maxi Cosi Priorifix

De volgende zitjes halen op dit onderdeel slecht een 'net voldoende':

- Kiddy Infinity Pro
- Nania Newfix SP

Deze zitjes worden met de autogordel in de auto vastgezet en zijn veelal voorzien van een brede basis die zich slecht aanpast aan de zitcontouren van de individuele auto. Bij deze zitjes is het dus belangrijk om voor de aankoop de pasvorm van het zitje te testen in de eigen auto.

Bijna alle zitjes uit de test zijn ontworpen met een voldoende hoge rugleuning die plaats biedt aan grotere kinderen. De meeste zitjes scoren een 'zeer goed' op het gebied van ondersteuning van het hoofd en enkele een 'goed'.

Uitzondering hierop is de Nania Newfix SP dat voor grotere kinderen voorschrijft de rugleuning te verwijderen. Zonder rugleuning scoort de Newfix SP een 'slecht' voor ondersteuning van het hoofd.

2. Resultaten Gebruik

Het testonderdeel gebruik weegt in het eindoordeel even zwaar mee als het onderdeel veiligheid, omdat een kinderzitje alleen goede bescherming kan bieden wanneer het correct gemonteerd is. Belangrijk hierbij is dat een kinderzitje intuïtief juist ingebouwd kan worden en dat het aantal hiervoor benodigde stappen zo klein mogelijk is.

Babyschalen, groep 0+ zitjes (tot 13 kg):

Bij het monteren van babyschalen worden vaak de volgende wezenlijke fouten gemaakt:

- Het zitje wordt in de verkeerde richting in de auto geplaatst en gemonteerd
- Bij het vastgespen van het zitje worden de heup- en de schoudergordel omgewisseld

Bij de Bébé Confort Creatifix en de Maxi Cosi Cabriofix met Easyfix is het bijna onmogelijk dit soort fouten te maken; ze krijgen beide een 'zeer goed' als beoordeling op het onderdeel gebruik. Beide zitjes worden op een afzonderlijke basis gemonteerd. De basis bepaalt de montagerichting en vergemakkelijkt het monteren in het dagelijks gebruik.

De basis van de Creatifix maakt bovendien het vinden van de juiste routing voor de gordels makkelijker. Omwisselen van de gordels is hier eigenlijk niet mogelijk. De Easyfix-basis van de Cabriofix wordt door middel van de isofix beugels met de auto verbonden, doordat de autogordel niet gebruikt wordt kan dit dus ook niet fout gaan.

Kinderzitjes, groep I (9 tot 18 kg):

Bij de kinderzitjes uit deze gewichtsklasse behalen de Kiddy Infinity Pro en de Römer Duo plus de hoogste waardering 'zeer goed' op het onderdeel Gebruik. De gebruiksaanwijzing is goed te begrijpen, de zitjes laten zich probleemloos inbouwen en het kind kan eenvoudig vastgegespt worden. De kans op bedieningsfouten is klein en de zitjes kunnen eenvoudig aan de lichaamslengte aangepast worden.

Zitverhogers, groep (I), II, III:

Zitverhogers bedoeld voor de grotere kinderen (groep II/III) zijn door hun ontwerp eenvoudig in het gebruik. Dit komt omdat het kind, zittend in het kinderzitje, door de 3-punts autogordel vastgegespt wordt, net als volwassenen. In deze gewichtsklasse wordt vier maar het oordeel 'zeer goed' gegeven voor het onderdeel Gebruik.

- Römer Kidfix
- Römer Kid Plus
- Cybex Solution S
- Concord Lift Evo PT

Evenwel is er toch een zitverhoger die een ‘slecht’ scoort op het onderdeel Gebruik. Bij de Nania Newfix SP wordt de autogordel van voren door een gleuf in de rugleuning van het zitje gevoerd (afbeelding links). Aan de achterzijde wordt de gordel vervolgens met behulp van een metalen beugel vastgezet (afbeelding midden). Bij het naar voren buigen van het kind is het nu mogelijk dat de gordel door de beugel wordt getrokken. Beweegt het kind zich weer naar achteren dan voorkomt de wrijving in de beugel dat de gordel zich weer strak trekt. Doordat er nu ruimte is ontstaan in de schoudergordel is het kind niet meer goed beschermd (afbeelding rechts).



3. Resultaten Comfort

In de Maxi-Cosi Tobi zitten de kinderen het comfortabelst, de Tobi scoort een ‘zeer goed’ op het onderdeel Comfort. Het zitvlak ondersteunt de bovenbenen van het kind voorbeeldig, er zijn geen harde delen waarmee het kind in aanraking kan komen en het kind kan goed naar buiten kijken.

De Nania Newfix SP behaalde slechts een ‘redelijk’ voor het onderdeel Comfort. De polstering van het zitje is vrij dun en de bovenbenen ondervinden te weinig steun.

4. Resultaten Reiniging en Afwerking

De volgende zitjes scoren op reiniging een ‘zeer goed’, omdat de bekleding eenvoudig te verwijderen is en in de wasmachine gereinigd kan worden:

- Phil & Teds Bebe Car Seat
- Römer Kid Plus
- Britax Cosytot
- Chicco Max-3s
- Ellermeyer Junior
- Concord Lift Evo PT