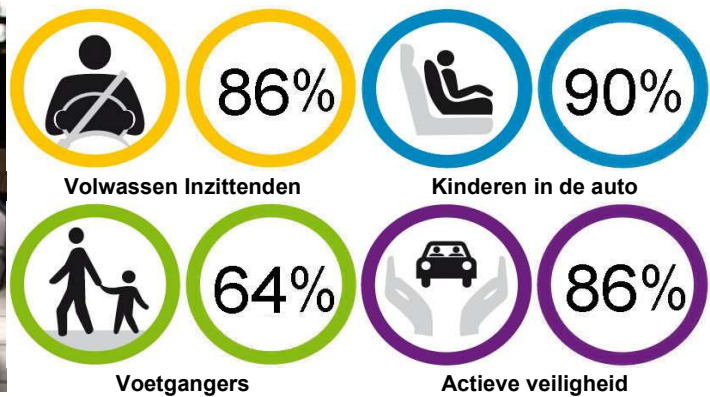


# Subaru XV

Subaru XV 2.0i, LHD

2011



## Bescherming volwassen inzittenden

Gescoord 31 van 36 haalbare punten; 86%

### Frontale botsing 13 punten



Passagier



Bestuurder

### Frontale botsing

#### HOOFD

Bestuurder airbag contact	stabiel
Passagier airbag contact	stabiel

#### BORST

Passagierscompartiment	stabiel
Achterwaartse verplaatsing voorruitstijl	3 mm
Achterwaartse verplaatsing stuurwiel	geen
Opwaartse verplaatsing stuurwiel	geen
Borst contact met stuurwiel	geen

#### BOVENBENEN, KNIËN EN HEUPEN

Aanwezigheid harde delen	Stuurkolom en verstelling, dashboard
Piekbelasting op de knieën	Stuurkolom en verstelling, dashboard

#### ONDERBENEN, VOETEN EN ENKELS

Vervorming voetenruimte	scheurvorming
Achterwaartse verplaatsing pedalen	gaspedaal - 73 mm
Opwaartse verplaatsing pedalen	geen

### Zijdelingse botsing

Hoofdbeschermingsairbag	ja
Torsobeschermingsairbag	ja

### Zijdelingse botsing 8,0 punten Paaltest 6,4 punten



Bestuurder zijbotsing



Bestuurder paaltest

### Achterop botsing (whiplash) 3,4 punten



■ Goed  
■ Voldoende  
■ Marginaal  
■ Zwak  
■ Slecht

**Bescherming**

### Achterop botsing (whiplash)

Aanwezige stoel	standaard, stof, 6-voudige handmatige verstelling
Type hoofdsteun	passief
Beoordeling geometrie	1,0 punt

#### TESTS

- Zware impact	2,4 punten
- Gemiddelde impact	2,6 punten
- Lage impact	2,5 punten

## Bescherming van kinderen

Gescoord 44 van 49 haalbare punten; 90%

### 18 maanden oud kind

Gebruikt kinderzitje

Fair (Ellermeyer) G-0/1 S

Gewichtsklasse: groep 0/I zitje

Montage richting: achterwaarts

Montage methode: Isofix met basisframe



PRESTATIES 12,0 punten

INSTRUCTIES 4 punten

MONTAGE 2 punten

### Frontale botsing

Voorwaartse beweging van het hoofd	beschermd
------------------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Belasting op de borst	goed
-----------------------	------

### Zijdelingse botsing

Omvatting van het hoofd	beschermd
-------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

### 3 jaar oud kind

Gebruikt kinderzitje

Römer Duo Plus

Gewichtsklasse: groep I zitje

Montage richting: voorwaarts

Montage methode: Isofix en top-tether



PRESTATIES 11,2 punten

INSTRUCTIES 4 punten

MONTAGE 2 punten

### Frontale botsing

Voorwaartse beweging van het hoofd	beschermd
------------------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Belasting op de borst	redelijk
-----------------------	----------

### Zijdelingse botsing

Omvatting van het hoofd	beschermd
-------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Beoordeling auto zelf

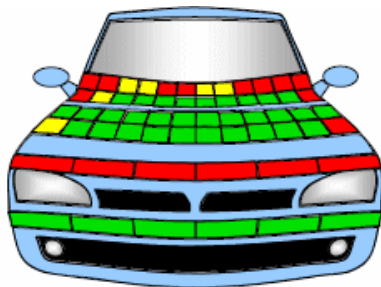
6 punten

Waarschuwingslabels airbags

Label met tekst en pictogram, op de zonneklep aan passagierskant.

## Bescherming voetgangers

Gescoord 23 van 36 haalbare punten; 64%



■ Redelijk goed

■ Zwak

■ Slecht

### Bescherming voetgangers

Hoofd	16,9 punten
-------	-------------

Heupen	0,0 punten
--------	------------

Benen	6,0 punten
-------	------------

## Veiligheidssystemen

Gescoord 6 van 7 haalbare punten; 86%



### Beoordeling aanwezige veiligheidssystemen

Snelheidsbegrenzer	0 punten (niet leverbaar)
--------------------	---------------------------

Electronic Stability Control ESC	3 punten (standaard op alle uitvoeringen)
----------------------------------	---

Gordelverklikker	3 punten
------------------	----------

- bestuurder	- 1 punt
--------------	----------

- passagier	- 1 punt
-------------	----------

- achterin	- 1 punt
------------	----------

## Details van de geteste auto



### Specificaties

Getest model	Subaru XV 2.0i, LHD
Carrosserievorm en segment	5-deurs hatchback, middenklasse
Testjaar	2011
Voertuigmassa	1435kg
VIN m.b.t. deze test	geldt voor alle nieuwe (modeljaar 2012) XV's

### Standaard veiligheidsvoorzieningen

- Bestuurdersairbag	ééntraps
- Passagiersairbag	ééntraps
- Gordelspanners voorin	
- Krachtbegrenzing gordels voorin	
- Zijairbags	
- Hoofdbeschermingsairbags	
- Knie-airbag bestuurder	

## Toelichting

### Volwassen inzittenden

Het passagierscompartiment behoudt stabiliteit (vorm en functie) tijdens de frontale botsing. Wel scheurde enkele puntlassen van de voetenruimte open, hiervoor zijn strafpunten van toepassing. Subaru heeft EuroNCAP geïnformeerd dat ze verbeteringen hebben aangebracht aan deze laspunten. De bescherming van knieën en bovenbenen van zowel bestuurder als passagier is goed. Harde delen in en achter het dashboarddelen zouden echter een risico kunnen vormen voor inzittenden met een ander postuur of in een andere zitpositie dan de testdummy's. In de zijdelingse botsing heeft de XV maximaal gescoord, in de zwaardere paalttest is de bescherming van de borststreek echter zwak. De stoelen en hoofdsteunen bieden een goede bescherming tegen whiplash letsel bij een achterop botsing.

### Kinderen in de auto

De XV behaalde het maximum aantal punten voor de bescherming van de dummy van het 1½-jarige in de dynamische tests. De voorwaartse beweging van het hoofd van de 3-jarige - die voorwaarts gericht zat - was frontale botsing niet te groot. In de zijdelingse botsing bleven beide kinderdummy's goed binnen de beschermende schaal van de zitjes zodat de kans dat de hoofdjes ergens tegenaan slaan minimaal is. De passagiersairbag van de XV staat standaard uit om het mogelijk te maken om een achterwaarts gericht stoeltje te monteren. De airbag wordt automatisch geactiveerd als een passagier van geschikt formaat wordt gedetecteerd door de stoel. Het systeem voldoet aan de EuroNCAP eisen en werd daarom beloond.

### Bescherming van voetgangers

De bumper heeft het maximum aantal punten gescoord voor de bescherming van de benen van voetgangers. De voorste rand van de motorkap biedt echter een slechte bescherming op alle geteste plaatsen. Op de meeste plekken waar het hoofd van een kind kind zou neerkomen biedt motorkap een goede bescherming. Op plekken waar het hoofd van een volwassene zou neerkomen is deze overwegend slecht of marginaal.

### Veiligheidssystemen

ESC is standaard evenals een gordelverklikker voor alle zitposities. Een snelheidsbegrenzer is niet leverbaar.





### Additionele informatie

*De bescherming van de borststreek in de zware paalttest is zwak.*



**Deze Euro NCAP resultaten gelden alleen voor het model met de hier opgegeven specificaties. Sommige veiligheidsvoorzieningen behoren mogelijk niet tot de standaarduitrusting in alle versies in alle landen. Bij aankoop van een auto dient u zich ervan te verzekeren dat de auto is voorzien van alle gewenste veiligheidsvoorzieningen.**

## Samenvatting score en beoordelingseisen 2011

Bescherming van:						
	<b>Volwassen Inzittenden</b>	<b>Kinderen in de auto</b>	<b>Voetgangers</b>	<b>Actieve veiligheid</b>		
	Score	30.873	44.154	22.926	6.000	
	Max. haalbare punten	36	49	36	7	
	Relatieve Score (%)	<b>86 %</b>	<b>90 %</b>	<b>64 %</b>	<b>86 %</b>	
	Wegingsfactor (%)	50%	20%	20%	10%	
<b>Gewogen % Score</b>	43.0	18.0	12.8	8.6	<b>Totaal 82</b>	

BEOORDELINGSEISEN 2011	Relatieve Score (%)				TOTAAL
★ ★ ★ ★ ★	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>75</b>
★ ★ ★ ★ ☆	65	60	25	40	60
★ ★ ★ ☆ ☆	35	30	15	25	50
★ ★ ☆ ☆ ☆	30	25	10	15	35
★ ☆ ☆ ☆ ☆	20	15	5	5	25



Bescherming

- Goed
- Voldoende
- Marginaal
- Zwak
- Slecht