


# Winterbandentest 2010

Serie 45 225/45 R 17

Winterbandentest 2010

Merk/type 	Prijsin <sup>1</sup> - dicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	Ijs 10%	Geluid 5%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK <sup>3</sup> 0%	Opm.	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
<a href="#">Michelin Alpin A4</a>	235,00	Ø/+	+	+ / ++	Ø/+	- / Ø	Ø/+	++	doorstaan	++	1	★ ★ ★ ★
<a href="#">Continental W.Contact TS830P</a>	220,00	Ø/+	+	++	Ø/+	Ø	+	Ø/+	doorstaan	++	2	★ ★ ★ ★
<a href="#">Dunlop SP Winter Sport 3D</a>	217,50	+	+	+ / ++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+ / ++	3	★ ★ ★ ★
<a href="#">Uniroyal MS plus 66</a>	185,00	Ø/+	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	++	4	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Semperit Speed-Grip</a>	187,50	+	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	+ / ++	5	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Fulda Kristall Control HP</a>	180,00	Ø/+	Ø/+	+ / ++	- / Ø	- / Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	++	6	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Nokian WR G2</a>	160,00	+	Ø/+	+	Ø/+	-	Ø/+	Ø	doorstaan	Ø/+	7	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Goodyear UltraGrip Performance 2</a>	205,00	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	- / Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+ / ++	8	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Ceat Formula Winter</a>	n.b.	Ø/+	Ø/+	+	- / Ø	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	- / Ø	9	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II</a>	200,00	Ø/+	Ø/+	+	- / Ø	-	Ø/+	- / Ø	doorstaan	Ø/+	10	★ ★ ★ ☆
<a href="#">Yokohama W.drive V902A</a>	190,00	+	Ø/+	Ø/+	Ø	- / Ø	Ø/+	+	doorstaan	++	11	★ ★ ☆ ☆
<a href="#">Interstate Winter IWT-2</a>	165,00	- / Ø	-	+	- / Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+ / ++	12	★ ☆ ☆ ☆
<a href="#">Westlake SW 601 Snowmaster</a>	n.b.	Ø/+	- / -	+ / ++	- / Ø	- / Ø	+ / ++	Ø	doorstaan	Ø/+	13	★ ☆ ☆ ☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★ ★ ★ ★	Ø/+	+	+ / ++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★ ★ ★ ★ Goed en zeer aan te raden
★ ★ ★ ☆	Ø	Ø/+	+	- / Ø	Ø	- / Ø	doorstaan	★ ★ ★ ☆ Redelijk goed en aan te raden
★ ★ ☆ ☆	- / Ø	Ø	Ø/+	-	- / Ø	-	beperkt doorstaan	★ ★ ☆ ☆ Matig en beperkt aan te raden
★ ☆ ☆ ☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★ ☆ ☆ ☆ Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verw.bijdrage en BTW.</li> <li>Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.</li> <li>PAK's zijn giftige stoffen die, indien aanwezig, vrijkomen bij slijtage. PAK's komen bij de productie in banden terecht hoewel er goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen PAK (door aanpassingen in de productiemethode) voorkomen is.</li> <li>De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.</li> </ol> <p>* All seasonbanden</p>	<p>++ : zeer goed                  + / ++ : goed tot zeer goed                  + : goed                  Ø / + : redelijk tot goed                  Ø : redelijk                  - / Ø : matig tot redelijk                  - : matig                  - / - : slecht tot matig                  -- : slecht</p>
---	--	---

## Opmerkingen:

- [Michelin Alpin A4](#) ★ ★ ★ ★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op slijtvastheid en, samen met de Uniroyal, op nat wegdek.
- [Continental ContiWinterContact TS830P](#) ★ ★ ★ ★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op sneeuw.
- [Dunlop SP Winter Sport 3D](#) ★ ★ ★ ★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Sinds zijn introductie in 2005 heeft deze band altijd 4-sterren gescoord in onze test.
- [Uniroyal MS plus 66](#) ★ ★ ★ ☆  
Samen met de Michelin de beste score uit de test op nat wegdek. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op sneeuw en op brandstofverbruik.
- [Semperit Speed-Grip](#) ★ ★ ★ ☆  
Prima prestaties op droog en op nat wegdek. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op sneeuw en door een iets te hoog brandstofverbruik.
- [Fulda Kristall Control HP](#) ★ ★ ★ ☆  
Zeer goede prestaties op sneeuw (na de Continental de beste uit de test). Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek en op ijs.
- [Nokian WR G2](#) ★ ★ ★ ☆  
Goed op droog wegdek en de beste score uit de test op ijs. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en op sneeuw (afwaarderingen). Meest lawaaiige band uit de test.
- [Goodyear UltraGrip Performance 2](#) ★ ★ ★ ☆  
Gewogen eindcijfer is op 4-sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek en in de sneeuw.
- [Ceat Formula Winter](#) ★ ★ ★ ☆  
Door Pirelli gemaakte band en in deze test ook met dezelfde, lichte tekortkomingen als de Pirelli. Die liggen op nat wegdek, en op sneeuw en ijs (afwaarderingen).
- [Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II](#) ★ ★ ★ ☆  
Band met lichte tekortkomingen op nat wegdek, op sneeuw, op ijs en voor wat betreft de slijtvastheid (afwaarderingen). Band produceert wat meer geluid, met name hoorbaar in de auto.
- [Yokohama W.drive V902A](#) ★ ★ ☆ ☆  
Beste score uit de test op droog wegdek maar ook de zwakste op sneeuw. Het profiel lijkt vooral wat moeite te hebben met sneeuw die niet zo hard samengeperst (aangereden) is.
- [Interstate Winter IWT-2](#) ★ ☆ ☆ ☆  
Lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs maar duidelijke tekortkomingen op droog wegdek. Zeer zwak op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Westlake SW 601 Snowmaster](#) ★ ☆ ☆ ☆  
De prestaties op sneeuw zijn in orde en het is de zuinigste band uit de test. Op nat wegdek presteert deze band echter zeer zwak. De remweg op nat is zomaar 35% langer dan van de toppers, reden waarom deze band is afgewaardeerd.



## Winterbandentest 2010

Serie 45 225/45 R 17

Winterbandentest 2010

Merk/type	Droog	Gedrag in bochten	Spoorwieling	Remmen	Nat	Remmen	Aquapl lengte	Aquapl dwars	Weglig ging	Zijdelingse grip	Sneeuw	Remmen	Tractie	Zijdelingse grip	Ijs	Remmen	Zijdelingse grip	Geluid	In de auto	Buiten de auto	Verbruik <sup>1</sup>	Slijtage	Snelheids proef	Eindoordeel <sup>2</sup>
	15%	45%	45%	10%	30%	30%	20%	10%	30%	10%	20%	40%	20%	40%	40%	40%	5%	50%	50%	10%	10%		100%	
Michelin Alpin A4	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+/++	+	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	++	doorstaan	★★★★
Continental W.Contact TS830P	Ø/+	+	Ø/+	Ø	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	++	+/++	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	★★★★
Dunlop SP Winter Sport 3D	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	+	+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	★★★★
Uniroyal MS plus 66	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	+	+	+/++	+	+	+	+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	+	+	+/++	+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	★★★☆☆
Fulda Kristall Control HP	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	+	+/++	+/++	+/++	++	-/Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★☆☆
Nokian WR G2	+	+/++	+	Ø	Ø/+	+/++	-/Ø	Ø	+	+/++	+	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-	-	-	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★☆☆
Goodyear UltraGrip Performance 2	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	+	+	+/++	+/++	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	★★★☆☆
Ceat Formula Winter	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	+	+/++	Ø/+	+	+	Ø/+	+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★☆☆
Pirelli Sottzero Winter 210 Serie I	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	Ø	+	+	+	Ø/+	+/++	-/Ø	-/Ø	Ø	-	-	-/Ø	Ø/+	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆
Yokohama W.drive V902A	+	+/++	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	★★☆☆☆
Interstate Winter IWT-2	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	-	-	Ø	Ø	--/-	-/Ø	+	+/++	+	Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	★★☆☆☆
Westlake SW 601 Snowmaster	Ø/+	+	Ø/+	Ø	--/-	--/-	-/Ø	-	--/-	-	+/++	+/++	+/++	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-	+/++	Ø	doorstaan	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Verbruik	Slijtage	Snelheidsproef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆ Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	bepert doorstaan	★★☆☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

<p>De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.</p>	<p>1) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.                  2) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.                  *) All seasonbanden</p>	<p>++ : zeer goed                  +/++ : goed tot zeer goed                  + : goed                  Ø/+ : redelijk tot goed                  Ø : redelijk                  -/Ø : matig tot redelijk                  - : matig                  --/- : slecht tot matig                  -- : slecht</p>
--	--	--