

Volkswagen Golf: Zuiniger dan in de folder



Nieuwe serie

A. BRANDERHORST



'De zuinigheid van de Golf was een van de belangrijkste redenen om onze Audi A4 2.0 in te ruilen. De Audi reed zo'n 1 op 10. We hopen met de Golf zuiniger te rijden. Wat betreft CO₂-emissie komen we helaas niet in aanmerking voor half-tarief wegenbelasting. Op de foto sta ik tussen de Audi en de Golf.'

AutoRAI 2009 anders dan anders

De AutoRAI is dit jaar anders: de auto's staan niet per merk bij elkaar, maar vergelijkbare auto's worden bij elkaar geëxposeerd. De AutoRAI 2009 wordt gehouden van 1 tot en met 11 april.

In plaats van de auto's per merk bij elkaar tentoon te stellen, worden tijdens AutoRAI 2009 zeven aparte werelden gecreëerd, waar vergelijkbare modellen van verschillende merken naast elkaar worden getoond. De werelden zijn 'Luxury', 'Family & Travel', 'Cabrio', 'Sportscars',

'Adventure', 'City & Compact' en 'Green'. De grootste hal van Amsterdam RAI, de Europahal, wordt ingericht als AutoRAI Arena. Hier worden dagelijks liveshows aan het publiek gepresenteerd rond concept cars, primeurs, nieuwe auto's en sportauto's. Natuurlijk vindt u de ANWB op de AutoRAI. In de ANWB-stand kunt u terecht met al uw vragen over zuinige, ruime, nieuwe en compacte auto's. Voor kinderen is er op de AutoRAI het Duckstad-paviljoen. Meer info: www.autorai.nl.

AutoRAI: koop nu kaartjes met korting bij de ANWB

ANWB-leden kunnen met korting naar de AutoRAI. In de ANWB-winkels of bij het contactcenter in Den Haag (088-269 2222) zijn ANWB Entreebewijzen te koop voor slechts € 14,- (weekkaart) en € 16,- (weekendkaart). Aan de kassa in de RAI betalen bezoekers € 16,50 (weekkaart) of € 18,50 (weekendkaart). De ANWB Entreebewijzen zijn ook online te koop, via www.anwb.nl/webwinkel

ANWB entreebewijs www.anwb.nl/webwinkel

anwbAuto Nr 06 5 februari 2009

12 Autotest

ANWB.NL/AUTO

KOERSLIJST: ANWB.NL/AUTO

Elk kwartaal publiceren ANWB en WNF de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de pittige Volkswagen Golf 1.4 TSI.

Tekst Fred Hak
Foto's Maarten Stolp

Zojuist is de nieuwe generatie van de Volkswagen Golf verschenen. De Golf VI is een doorontwikkeling van de Golf V en wederom heel herkenbaar. Drie- en vijfdeurs, en met vooral kleine, krachtige en zuinige motoren. Naast 'ouderwetse' 1.4 en 1.6 motoren heeft hij moderne 1.4 TSI-krachtbronnen, die dankzij een turbo veel vermogen leveren. We testen de meest interessante 122 pk-versie. En vanwege zijn kleine cilinderinhoud is-ie ook nog eens zuinig, met een brandstofbesparende zes-ventillingsbak.

Financieel

Het instapmodel (1.4, 80 pk) kost € 17.650. Voor twee extra portieren betaal je een opslag van € 890. De aangename 1.4 TSI met 122 pk heb je voor € 21.550; de door ons gereden vijfdeurs Comfortline doet € 24.240. Met een CO₂-uitstoot van 144 gr/km valt hij in energielabel B. Die bedragen gelden voor een handgeschakelde zeskak. Zou je hem leasen, dan is de zeventraps DSG-automaat te overwegen. Die is wel € 3.000 duurder, maar heeft dan standaard stabiliteitscontrole, krijgt label A mee en vergt een fiscale bijtelling van 20 in plaats van 25%.

Zeven airbags

De zesde generatie Golf rijdt niet veel anders dan de vijfde. Beschouw dat maar als een compliment, want ook op de voorganger was niet veel aan te merken. Je stapt makkelijk in, hebt voldoende ruimte voor hoofd en benen (zowel voor- als ach-



Voor twee extra portieren betaal je € 890.

terin) en ergonomisch zit hij goed in elkaar. Alles zit op een logische plek en de instrumenten zijn prima af te lezen. De bagageruimte heeft gemiddelde afmetingen voor de klasse en is door het omklappen van de gedeelde achterbankleuning uit te breiden. De motor presteert geweldig en laat zich nauwelijks horen. Het onderstel zou alleen wel wat comfortabeler op korte oneffenheden mogen reageren.

Verder valt het een beetje tegen dat stabiliteitscontrole € 750 extra kost. Terwijl hij overigens op veiligheidsgebied toch goed met zijn tijd meegaat: er zitten bijvoorbeeld liefst zeven airbags in!

De fabriek verslagen

Dankzij de geavanceerde motortechniek is de Golf geen grote slokop. 1 op 16,1 moet haalbaar zijn, claimt de folder. Dat

zal met een redelijk beheerste rijstijl wellicht ook lukken, afhankelijk van je rijomstandigheden. Tijdens ons normale testgedeelte zijn we doorgaans wat minder zuinig onderweg dan de fabrikant ons wil doen geloven. Zo ook nu, we bereikten een gemiddeld verbruik van 1 op 13,5. Maar in deze serie tests van zuinige auto's gaan we er in het tweede deel van de testperiode altijd even goed voor zitten.

Verbruik

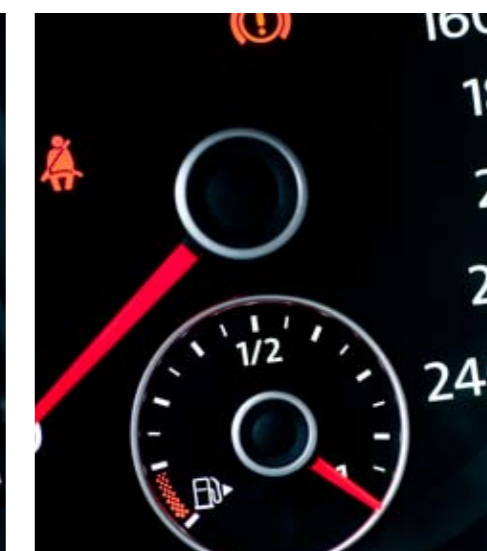
Fabrieksopgave	1 op 16,1
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 13,5
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 17,6

PLUSPUNTEN

- Fijne motor
- Verbruik
- Prestaties

MINPUNTEN

- Vering korte oneffenheden
- Stabiliteitscontrole niet standaard



Technische gegevens	
Volkswagen Golf 1.4 TSI Comfortline	
Viercilinder lijnmotor	
122 pk/90 kW, 200 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 24.240,-
Topsnelheid:	200 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 9,5 sec.
Actieradius:	850 km
L x b x h:	420 x 179 x 148 cm
Rijklar gewicht:	1190 kg

Zuinige tip

Rij zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling.

Zie voor meer tips www.hetnieuwerijden.nl

Het Nieuwe Rijden, weet u nog? Toegegeven, het vergt heel veel beheersing en nog meer concentratie dan het normale 'vak' autorijden al doet. Het resultaat is er echter wel naar. Voor het eerst in deze serie zuinige tests verslaan we de fabrikant. Met een nette 1 op 17,6 sluiten we deze test af.

OPROEP

Rijders Honda Civic Hybrid gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de Honda Civic Hybrid aan de beurt. Rij jij in een Honda Civic Hybrid, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Honda Civic Hybrid (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slimme tip).

Stuur tot slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan anwbauto@anwb.nl en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam en adres te vermelden.

