

Toyota Prius: de oerhybride

Zuinige serie



JAN FILLEKES



'Ik rijd gemiddeld 1 op 19 en heb ook wel eens bijna aan de 1 op 21 gezeten. Ik heb een rustige rijstijl, maak gebruik van de cruise control en probeer te anticiperen op gebeurtenissen op weg. Verder let ik ook op de bandenspanning.'

FOKKO BAKKER



'Ik rijd inmiddels mijn tweede Prius (nieuw mei 2008). Met mijn eerste heb ik 93.000 km in drie jaar gereden met een overall gebruik van 1 op 19,3. Met deze tweede (business edition, leer en alle opties) inmiddels 13.600 km met een gemiddeld overall gebruik van 1 op 20,1. Dat is dus beter.'

JAN VAN DEN BERG



'Ik ben sinds augustus 2008 een gelukkige zakelijke Prius-bestuurder. Ik rij gemiddeld even veel op 80, 100 en snelwegen waar ik altijd de maximumsnelheid rij. Voor de stoplichten waar ik gewoon met de stroom mee ga, is het gemiddelde gebruik 17,8 km op 1 liter benzine Euro95.'

PIET VAN GENDEREN



'Mijn Prius 2007 Business is een heerlijke auto. Comfortabel en stil en voorzien van alles wat nuttig is. Dat er geen toerenteller in zit en geen motortemperatuurmeter deert mij niet. Wat mij aangenaam heeft verrast, is de bagageruimte. Zuinig met brandstof is de auto zeker. Ik rijd 1 op 19,5.'

anwbAuto Nr 09 26 februari 2009

8 Autotest

Kijk voor meer zuinige auto's op: www.anwb.nl/auto of bel de ANWB Autoadvieslijn: 088 - 269 5000

ANWB.NL/AUTO

Elk kwartaal publiceert ANWB de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de hybride aangedreven Toyota Prius.

Tekst Fred Hak
Foto's Maarten Stolp

Met de Prius was Toyota een van de voorlopers als het gaat om auto's met hybride aandrijving, brandstofmotor gecombineerd met elektromotor dus. De eerste versie zag er niet echt florisant uit, maar met het huidige model rijd je niet voor gek. Een 1.5 liter benzinemotor zorgt voor de aandrijving. Hij wordt daarbij ondersteund door een elektromotor. In tegenstelling tot de vorige keer geteste Honda Civic Hybrid kan de Prius ook korte stukjes uitsluitend elektrisch rijden. Dat scheelt een beetje brandstof. Tijdens afremmen en gas terugnemen wordt de batterij van de elektromotor weer opgeladen. En als echt flink vermogen gevraagd wordt, dan doen beide motoren vrolijk mee. Een CVT-automaat regelt de transmissie.

Financieel

Je hebt al een Prius voor € 24.990. Dan spreken we over de Comfort, die behoorlijk goed is uitgerust. Voor € 3760 meer heb je de Tech, met onder meer DVD-navigatie en intelligent parkeersysteem. En de Business kost € 4160 meer dan de basisversie, met eveneens DVD-navigatie en een audiosysteem met cd-wisselaar en negen speakers. Vanwege zijn lage uitstoot (A-label) is de Prius vrijgesteld van BPM, betaal je vanaf 1 april nog maar de helft aan motorrijtuigenbelasting en vergt hij slechts 14% fiscale bijtelling als auto van de zaak. Geen wonder dat de Prius onder lease-rijders populair is.



De Prius biedt heel wat ruimte.

Multifunctioneel display

De Prius biedt aardig wat binnenruimte en heeft voldoende aflegmogelijkheden en intelligent parkeersysteem. En de Business kost € 4160 meer dan de basisversie, met eveneens DVD-navigatie en een audiosysteem met cd-wisselaar en negen speakers. Vanwege zijn lage uitstoot (A-label) is de Prius vrijgesteld van BPM, betaal je vanaf 1 april nog maar de helft aan motorrijtuigenbelasting en vergt hij slechts 14% fiscale bijtelling als auto van de zaak. Geen wonder dat de Prius onder lease-rijders populair is.

pjes oproepen die aangeven wat het huidige of gemiddelde verbruik is, hoeveel energie is teruggewonnen, en of de aandrijving gebeurt door de benzine-, dan wel de elektromotor. Of door beide natuurlijk. Over de uitrusting niets dan lof, er zitten zes airbags in, hij heeft airco, ABS, stabiliteitsregeling, Isofix, mistlampen en cruise control. Ons testexemplaar beschikt zelfs over lederen bekleding (optie), waar wij bij zo'n 'groene' auto eerder mos of boomschors als bekleding zouden verwachten. Bij wijze van spreken dan.

Fabrieksopgave bijna gehaald

In een normale huis-, tuin- en keukenrit doen we geen extra moeite om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken. De auto zelf helpt al mee, door bij stilstand (als het zaakje opgewarmd is) de motor af te zetten. Stadsverkeer, buitenweg en snelweg, alle omstandigheden komen voorbij. Na enkele honderden kilometers tanken we weer af en berekenen het gemiddeld verbruik: 1 op 17,5. Dat haal je niet met auto's van dit formaat met alleen een benzinemotor. Maar de fabriek

Verbruik

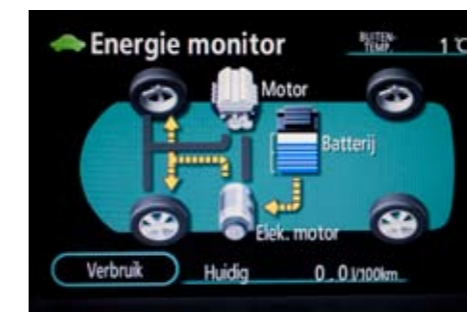
Fabrieksopgave	1 op 23,3
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 17,5
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 21,7

PLUSPUNTEN

- Zuinig verbruik
- Royale uitrusting
- Veel ruimte

MINPUNTEN

- Besturing wat ongevoelig
- Zitpositie bestuurder



Technische gegevens	
Toyota Prius Business	
Viercilinder lijnmotor + elektromotor	
113 pk/ 83 kW, 478 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 29.150,-
Topsnelheid:	170 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 13,3 sec.
Actieradius:	850 km
L x b x h:	445 x 173 x 149 cm
Rijklar gewicht:	1.275 kg

Zuinige tip

Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer.

Zie voor meer tips www.hetnieuwerijden.nl

OPROEP

Rijders Smart Fortwo gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen. Volgende week is de Smart Fortwo aan de beurt.

Rij jij in een Smart Fortwo, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Smart Fortwo (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slimme tip). Stuur tot slot ook een foto van jezelf



met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan anwbauto@anwb.nl en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam en adres te vermelden.