

Smart Fortwo: stadsraker



Nieuwe serie

WIEBREN H. VISSER



'Bij ons in de buurt zijn heel weinig snelwegen. Bijna alles is 80 km-weg. Mijn auto is van oktober 2000. Als het verbruik van de auto geoptimaliseerd is op 90 km/uur, dan haal ik nimmer de limiet van zuinig rijden. Wat ik wel doe is langzaam optrekken. Het gemiddelde verbruik is 1 op 18,8.'

AGNAR NIJSSEN



'Sinds vier jaar ben ik de gelukkige eigenaar van een Smart Fortwo benzine. De Smart is enorm praktisch, betrouwbaar en vooral ook erg leuk om in te rijden. Het ontwerp is nog steeds onovertroffen! In de stad rij ik 1:17 en op de snelweg 1:23, een gemiddelde van 1:20!'

JUDITH RUTH DE BOER



'Hallo, sinds 2007 rij ik ook in een Smart Fortwo. Ik rij hiermee 1 op 23 (Euro ongelood 95). De volgende dingen doe ik om zuiniger te rijden: in lage toeren en hoge versnelling rijden. Tot slot heeft mijn auto geen onnodige (extra) accessoires, zodat het gewicht bespaart.'

THEO BRUNING



'De pond staat laag. Dus tijd om met de zuinigste Smart naar Engeland te gaan. De benzine is 90p (€1), dus nog meer voordeel. Daarom plankgas via Duinkerken, Dover, met een stop in Londen, naar Newcastle. Met 120 km/u is de Smart constant op de inhaalstrook. Mijn verbruik is dan 1 op 18,2.'

anwbAuto Nr 10 5 maart 2009

8 Autotest

Kijk voor meer zuinige auto's op:
www.anwb.nl/auto
of bel de ANWB Autoadvieslijn:
088 - 269 5000

ANWB.NL/AUTO

Elk kwartaal publiceert de ANWB de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de ultracompacte Smart Fortwo.

Tekst Fred Hak
Foto's Bart Hautvast

De Smart veroorzaakte bij zijn verschijning een kleine revolutie. Een autootje met een lengte van ruim 2,5 meter, met maar twee zitplaatsen, was dat wel levensvatbaar? Inmiddels heeft de Smart zijn nut - vooral in de stad - best bewezen. Je prikt hem in ieder parkeergatje en hij is makkelijk handelbaar. Twee jaar terug werd het model vernieuwd en intussen zit er ook een start/stopsysteem op dat brandstof bespaart. De 1.0 liter driecilindermotor in onze testauto levert 71 pk. Er is ook een instapper met 61 pk, en een turbo met 98 pk. De bak werkt automatisch in vijf trappen, maar je kan hem ook met de hand op- en terugschakelen.

Financieel

De goedkoopste Smart kost € 8.450. Die heeft 61 pk en een basisuitrusting. Via olopende uitrustingsstadia, een wat vlottere motor en een cabriodak komen we bij de testauto terecht, en die kost zomaar € 15.667. Een boel geld voor een Smart, maar dan zit er wel alles op en aan, zoals airco, lichtmetalen velgen, stabiliteitscontrole, ABS. Nog een geluk dat hij niet BPM-plichtig is, vanwege zijn geringe uitstoot. Die zorgt ook voor een halvering van de motorrijtuigenbelasting (vanaf 1 april) en als je hem zakelijk rijdt krijg je maar 14% fiscale bijtelling op je dak.

Buitenbeentje

De Smart blijft een buitenbeentje in auto-land. Voor wie nooit met meer dan twee personen op weg is, blijft hij een handig



Als je nooit met meer dan twee personen op pad gaat, is de Smart een handig karretje.

alternatief. Makkelijk in stadsverkeer, handig te parkeren. Vlot genoeg om mee te komen op de buitenweg en de snelweg. Hij biedt voldoende ruimte, maar het stuur zit vrij laag en dat heeft als nadeel dat het voor langere personen het bovenste deel van de snelheidsmeter afdekt. Bovendien zit de binnenspiegel hinderlijk in de weg. De automaat in de nieuwe versie schakelt iets vlotter dan de oude, maar het gaat toch nog wel tamelijk traag. Ook de

vering is wat verbeterd, maar je voelt de meeste hobbels toch nog wel heel goed.

Schakelindicator

In deze duurste versie (Passion) zit een automatisch schakelprogramma, dat je alle werk uit handen neemt. Je kunt echter wel zelf schakelen, door de pook naar voren of naar achteren te bewegen. De stop/start-functie kun je uitschakelen met de eco-knop. Da's handig in fileverkeer, wanneer

je telkens heel langzaam rijdt en maar een fractie van een tel stilstaat. Maar voor het overige laten we hem aanstaan. In het normale testgedeelte laten we de automaat het werk doen en bereiken een gemiddeld verbruik van 1 op 15,4. Nog niet echt om over naar huis te schrijven voor zo'n klein autootje, vinden we. Zeker niet als je bedenkt dat volgens de fabrikant 1 op 23,3 haalbaar moet zijn. Dan maar eens proberen zelf te schakelen. In de handmatige

modus werkt de schakelindicator, en die geeft al bij een lager toerental aan dat je naar een hogere versnelling kunt. De automaat schakelt, hebben we gemerkt, pas bij een hoger toerental op. En dat helpt. 1 op 23,3 halen we bij lange na niet, maar 1 op 20,0 wel. En dan rijd je toch nog behoorlijk zuinig.

Verbruik

Fabrieksopgave	1 op 23,3
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 15,4
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 20,0

PLUSPUNTEN

- Makkelijk handelbaar
- Past in de kleinste parkeerplaats
- Ruimte voor twee

MINPUNTEN

- Traag schakelen
- Weinig veercomfort



Technische gegevens

Smart Fortwo mhd Passion cabrio	
Driecilinder lijnmotor	
Catalogusprijs:	€ 15.667,-
Topsnelheid:	145 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 13,3 sec.
Actieradius:	650 km
L x b x h:	270 x 156 x 154 cm
Rijklar gewicht:	765 kg

Zuinige tip

Zet de motor ook af bij kortere stops.

Zie voor meer tips
www.hetnieuwerijden.nl

OPROEP

Rijders BMW 1-serie gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de BMW 1-serie aan de beurt. Rij jij in een BMW 1-serie, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je BMW 1-serie (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig

te rijden (een slimme tip). Stuur tot slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan anwbauto@anwb.nl en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam en adres te vermelden.

