

# Honda Civic Hybrid: stroomversnelling



**Nieuwe serie**

anwbAuto Nr 07-08 12 februari 2009

## 8 Autotest

Kijk voor meer zuinige auto's op: [www.anwb.nl/auto](http://www.anwb.nl/auto) of bel de ANWB Autoadvieslijn: 088 - 269 5000

GOSSE AKKERMAN



'Ik ben vermogensbeheerder. Mijn klanten waarderen het dat je in een milieu vriendelijke auto rijdt, je maakt er goede sier mee. Ik wil zelf graag goede dingen doen, ook al omdat ik een vervuulende hobby heb. Ik rij ook motor op een Honda CBR 600F. Mijn volgende auto wordt ook weer een Hybrid.'

PETER BROUWER



'De auto bevalt mij erg goed. Zeker voor het verkeer in de Randstad is het een erg plezierige auto. Luxe, comfortabel, zuinig en vlot. Mijn Hybrid is een van de eersten en heeft inmiddels bijna 70.000 km gereden. Ik heb de auto uitgerust met 17 inch velgen en een spoilerpakket. Het verbruik is 1 op 18,7.'

JOLLE WESTERMANN



'Na twee jaar en 37.000 kilometer heb ik met mijn Civic Hybrid gemiddeld 5,9 liter per 100 km verbruikt. Dat kan beter, maar ik hou van een pittige rijstijl. Als ik er niemand mee hinder, rij ik heel rustig alleen op de elektromotor. Verder is mijn Honda een heerlijke auto met veel ingebouwde verwennerij.'

YVONNE RABE



'Ik rijd sinds augustus 2007 in een Honda Civic IMA (hybride). De eerste 10.000 km kwam het verbruik uit op 1:17,8, inclusief de winterperiode dat ik op winterbanden reed. De tweede 10.000 km kwam het verbruik uit op 1: 19,2. Ik gebruik de auto privé.'

**Elk kwartaal publiceren ANWB en WNF de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de Honda Civic Hybrid, met benzine- én elektromotor.**

Tekst Fred Hak  
Foto's Maarten Stolp

Met een lichte facelift gaat de Civic Hybrid 2009 in. Een iets gewijzigd front en achterzijde maken hem wat verser. Als vanouds geschiedt de aandrijving door een 1.3 benzinemotor, die wordt bijgestaan door een elektromotor. Het concept is eenvoudig: de brandstofmotor doet altijd mee en als extra vermogen gevraagd wordt, zorgt de stroom die de elektromotor afgeeft voor een extra versnelling. Daardoor kan de benzinemotor toe met een relatief kleine inhoud, waardoor hij zuiniger is. En onderweg wordt bij rustig rijden of afremmen op de motor weer energie teruggewonnen, die de accu's van de elektromotor weer bijlaadt. Het geheel is gekoppeld aan een CVT-automaat.

### Financieel

De Civic Hybrid schaf je aan voor € 24.990. Er is maar één model, dat maakt de keus makkelijk. Enige opties zijn metallic lak, leren bekleding en een dvd-navigatiesysteem. De CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 109 gr/km en daarmee voldoet hij ruimschoots aan brandstoffabel A. Hier heeft hij ook zijn BPM-vrijstelling aan te danken. En rijd je hem zakelijk, dan profiteer je van een fiscale bijtelling van slechts 14%. Per 1 april wordt dan ook nog eens het tarief voor de motorrijtuigenbelasting gehalveerd.

### Motorassistent

Je bent comfortabel onderweg met de Ci-



De Civic Hybrid heeft een facelift gehad.

vic Hybrid. De motor hoor je – op kruisnelheid – nauwelijks en het onderstel verwerkt oneffenheden zoals het hoort. De auto stuurt strak en de bediening van de diverse instrumenten is eenvoudig. En de automaat neemt je veel werk uit handen. De zit achter het stuur bevalt goed. In het dashboard zit, naast de toerenteller, het IMA-display. IMA staat voor Integrated Motor Assist en in het display kun je aflezen of de elektromotor bij-

springt of dat de accu's juist worden geladen. Helemaal bovenin lees je digitaal de gereden snelheid af. Vier personen hebben ruimte genoeg en de kofferruimte biedt voldoende plaats voor een flinke berg bagage. De veiligheidsuitrusting is goed voor elkaar met ABS, stabiliteitscontrole, voor-, zij- en gordijnairbags, mistlampen, anti-whiplash hoofdsteunen en Isofix achter.

### Start/stop-systeem

De combinatie van kleine benzine- en elektromotor moet zorgen voor een gemiddeld brandstofverbruik van 1 op 21,7. Verder helpt het start/stopsysteem, dat de motor uitschakelt bij stilstand, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht. Daarmee bereiken we met een normale rijstijl een verbruik van 1 op 16,3. Voor dit formaat auto een heel aanvaardbaar gemiddelde. De volgende dagen zijn ingeruimd voor Het

### Verbruik

Fabrieksopgave	1 op 21,7
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 16,3
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 20,0

### PLUSPUNTEN

- Gunstig verbruik
- Rijcomfort
- Interieurruimte

### MINPUNTEN

- Geen omklapbare achterbank



Technische gegevens	
Honda Civic Hybrid	
Viercilinder lijnmotor + elektromotor	
95 pk/70 kW + 20 pk/15 kW, 123 + 103 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 24.990,-
Topsnelheid:	185 km/h
Acceleratie:	0 – 100 km/h in 12,1 sec.
Actieradius:	900 km
L x b x h:	455 x 175 x 143 cm
Rijklaraar gewicht:	1.268 kg

### Zuinige tip

Controleer maandelijks de bandenspanning.

Zie voor meer tips [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)

## OPROEP

### Rijders Toyota Prius gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de Toyota Prius aan de beurt. Rij jij in een Toyota Prius, mail ons

dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Toyota Prius (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slimme tip). Stuur tot slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan [anwbauto@anwb.nl](mailto:anwbauto@anwb.nl) en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'.

Vergeet niet je naam en adres te vermelden.

