

Daihatsu Cuore: 1 op 21,7!

**Nieuwe
serie**



LISETTE DE GRAAF



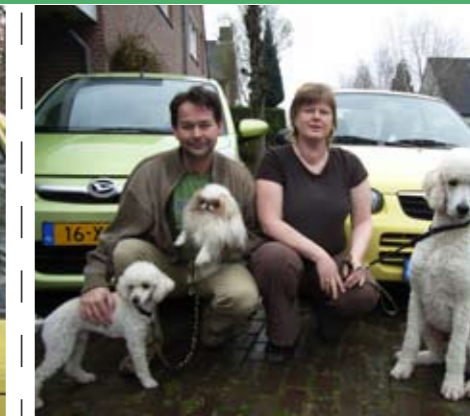
'In de stad rijd ik gemiddeld 1 op 18. Mijn tip om zuinig te rijden is tijdig anticiperen op het verkeer, zoals bij nadering van een rood stoplicht of rotdone gewoon rustig laten uitrollen. (Of gewoon met een ander meerijden, zie foto ha haha!!!)'

YVONNE HENST



'Ik ben sinds 1996 in het trotse bezit van een Daihatsu Cuore Marathon. Dit is mijn derde Cuore, omdat ik het zo'n fijne auto vind. Gemiddeld rijd ik 1 op 17 km, maar dit komt vooral doordat ik vaak korte stukjes rijd.'

RICK EVERAERTS



'Ik ben een Daihatsu Cuore Premium rijder van het eerste uur, en heb vanaf dag één mijn verbruik bijgehouden. Het gemiddeld verbruik is van 1 op 25! De brandstofkosten zijn slechts gemiddeld 5,8 cent per kilometer.'

PIETER GIEZENBERG



'In juli heb ik als ambulante kapper deze fantastische auto aangeschaft. Hij is klein, vooral makkelijk in te parkeren, heeft veel ruimte en is zuinig. Ik rijd erg veel korte afstanden en dan loopt-ie 1 op 18, een mooi resultaat!'

anwbAuto Nr 04 22 januari 2009

8 Autotest

Kijk voor meer zuinige auto's op:
www.anwb.nl/auto
of bel de ANWB Autoadvieslijn:
088 - 269 5000

Elk kwartaal publiceren de ANWB en het Wereld Natuur Fonds de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwb-Auto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week zuinigheidswonder Daihatsu Cuore.

Tekst Fred Hak
Foto's Maarten Stolp

De Daihatsu Cuore geldt als een van de zuinigste benzineauto's ter wereld. De fabrikant claimt een brandstofverbruik van 1 op 22,7. Maar haalt-ie dat in de dagelijkse praktijk ook? anwbAuto zoekt het uit. De Cuore is door de jaren heen flink gegroeid. Vooral qua binnenruimte, want vanbuiten blijft het een handzame, compacte auto. In de vijfdeurs hatchback zit een 1.0 liter driecilinder motor met een vermogen van 69 pk. Een andere keus is er niet. Hij heeft standaard een vijfversnellingsbak, maar een viertrapsautomaat is ook leverbaar.

Financieel

Een nieuwe Cuore Trend heb je al voor € 8.999. Met zijn CO₂-uitstoot van 104 gr/km blijft hij onder de grens van 110 gr/km. Daardoor hoef je geen BPM te betalen! De Cuore Premium is, inclusief bovengenoemde accessoires, € 2.400 duurder, maar nog steeds BPM-vrij. Neem je een automaat, dan val je wel onder de BPM-plicht, want die is wat minder zuinig. Verder voordeel voor de handgeschakelde versie vanaf 1 april aanstaande: een halvering van de motorrijtuigenbelasting.

Driecilinder

Na het starten horen we duidelijk dat er een driecilinder aan het werk is. Het motortje pruttelt een beetje, maar echt onaangenaam wordt dat niet. Het schakelen



gaat wat hakerig, maar de koppeling werkt licht. Datzelfde geldt voor de besturing. De binnenruimte heeft voor een auto van dit formaat riante afmetingen! Ook achterin zit je vorstelijk, en met de achterbank in de achterste stand geschoven heb je werkelijk een zee aan beenruimte. Veel bagageruimte blijft er dan niet meer over. De auto rijdt makkelijk in de stad en kan in bijna ieder parkeergatje geprikt worden,

maar ook op de buitenweg kom je behoorlijk met het verkeer mee.

Hamvraag

Het wordt tijd om de hamvraag uit de aanhef te beantwoorden: hoe zuinig is de Cuore in de praktijk? Om dat te weten te komen, delen we de testperiode op in twee stukken. In het ene deel rijden we normaal met de auto, zoals de meeste Nederlan-

ders zouden doen. Beetje vlot optrekken, gewoon 120 km/h waar dat mag en de motor gewoon laten draaien voor een rood verkeerslicht. Daarmee bereiken we een verbruik van 1 op 17,4. Netjes, maar nogal een tikje minder dan de fabrieksopgave. Het komt overigens overeen met een eerder door ons gemeten verbruik van een zelfde Cuore. In het andere deel passen we consequent

Verbruik

Fabrieksopgave	1 op 22,7
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 17,4
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 21,7

PLUSPUNTEN

- Gunstig verbruik
- Veel binnenruimte
- Riante instap

MINPUNTEN

- Matig schakelen
- Weinig veiligheidsuitrusting



Technische gegevens	
Daihatsu Cuore 1.0 Premium	
Driecilinder lijnmotor	
69 pk/51 kW, 94 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 11.399
Topsnelheid:	160 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 11,1 sec.
Actieradius:	670 km
L x b x h:	347 x 148 x 153 cm
Rijklaar gewicht:	740 kg

Zuinige tip

Schakel zo vroeg mogelijk op naar een hogere versnelling. Tussen de 2.000 en 2.500 toeren. Dit geldt voor zowel benzine-, diesel- als LPG-auto's.

Zie voor meer tips
www.hetnieuwerijden.nl

OPROEP

Rijders Citroën C1 gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de Citroën C1 aan de beurt. Rij jij in een Citroën C1, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Citroën C1 (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slimme tip). Stuur tot

slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan anwbauto@anwb.nl en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam te vermelden.

