

# Citroën C1 Séduction: in de stad op zijn best



**Nieuwe serie**

anwbAuto Nr 05 29 januari 2009

## 8 Autotest

Kijk voor meer zuinige auto's op: [www.anwb.nl/auto](http://www.anwb.nl/auto) of bel de ANWB Autoadvieslijn: 088 - 269 5000

**Elk kwartaal publiceren ANWB en WNF de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de uiterst betaalbare Citroën C1.**

Tekst Fred Hak  
Foto's Maarten Stolp

In een coproductie met Peugeot en Toyota bracht Citroën begin 2005 de C1 uit. Net als de 107 en de Aygo heeft de C1 nu een facelift gekregen. Als vanouds is hij verkrijgbaar met drie of vijf deuren en een zuinige 1.0 liter driecilinder met een vermogen van 68 pk. Standaard zit er een handbediende vijfversnellingsbak in, maar een geautomatiseerde bak zonder koppelpedaal (Sensodrive) kan ook.

### Financieel

De allergeodkoopste C1 (Séduction) kost € 8.290. Twee extra portieren kosten € 300, de beter uitgeruste Ambiance is € 1.300 duurder. Zijn zuinigheid blijkt uit de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 106 gr/km. Dat betekent een vrijstelling van BPM! En met ingang van 1 april betaal je ook nog maar de helft aan motorrijtuigenbelasting. Allemaal door die uitstoot, die onder de grens van 110 gr/km blijft.

### Stuurbevoegdheid extra

De motor klinkt als die uit de Cuore, testauto van vorige week. Geen wonder, het is nagenoeg dezelfde driecilinder. Het bakje schakelt makkelijk. En al hebben we vrijwel de goedkoopste uitvoering, stuurbevoegdheid zit er als extra op. Da's net iets makkelijker bij parkeren en hij stuurt er behoorlijk strak mee. Op de snelweg kom je goed mee, al moet je voor echt vlot inhalen wel even terugschakelen. In de stad komt de C1 helemaal tot zijn recht. De bagageruimte is niet heel groot, maar de dagelijkse boodschappen passen er wel in.



De C1 heeft een facelift gekregen.

De tildrempel is echter hoog. De achterbankleuning kun je in zijn geheel omklappen, voor een gedeelde leuning moet je de Ambiance hebben. De ruimte voorin is volwassen, achterin houdt de hoofdruimte niet over.

### Lekker zuinig

De C1 is met een heel normale rijstijl al lekker zuinig te rijden. Een fikse rit over verschillende soorten wegen levert een gemiddeld verbruik van 1 op 18,9 op. Daar zijn we heel tevreden over, want nu hebben we nog niet eens de principes van Het

Nieuwe Rijden toegepast. Maar daar hebben we de tweede helft van de testperiode voor! We willen toch minstens het door de fabriek opgegeven verbruik (1 op 22,2) enigszins benaderen. En dat lukt aardig. Met een uiterst beheerste gasvoet, een rustige rijstijl en goed anticiperen komen we

COBY DIJKSTRA



'Ik ben erg verliefd op dit autootje. Met de C1 rijd ik gemiddeld 1 op 18. Ik ga elke week als oppas-oma naar Waalwijk vanuit Oud Beijerland. Dan rijd ik wel 1 op 20. Hier een foto van de trotse eigenaar op mijn 65ste verjaardag, ik rijd dus ruim veertig jaar.'

NIKO BLOEMENDAL



'Mijn vrouw en ik rijden sinds augustus 2007 met de C1. Wij rijden al jaren ook met 2CV's rond en daar ligt de kruissnelheid op 110-115 kilometer per uur. Dit rijden wij meestal ook met de C1 en dat resulteert in mooie verbruikscijfers! We hebben 1 op 22,45 weten te scoren op de terugweg van Parijs in het najaar.'

M.H. STAM-KEIZER



'Sinds september 2008 ben ik in het bezit van mijn Citroën C1. Het is mijn tweede auto en ik ben er helemaal verkikkerd op! Ik rijd 1 op 18 gemiddeld. De C1 is een heerlijk comfortabel autootje en ik ben na 200 km non stop rijden niet moe. Ik hoop er nog lang plezier van te hebben.'

TRIX VAN OVERMEIR



'Sinds augustus 2005 ben ik de trotse eigenaar van een Citroën C1 en tot de dag van vandaag heb ik nog geen moment spijt gehad. De auto is voorzien van airco en lekkere sportieve brede banden met lichtmetalen velgen. Het verbruik is mede daardoor ongeveer 1 op 17.'

### Verbruik

Fabrieksopgave	1 op 22,2
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 18,9
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 21,7

### PLUSPUNTEN

- Gunstig verbruik
- Goede rijeigenschappen
- Behoorlijke prestaties

### MINPUNTEN

- Hoofdruimte achterin
- Karige uitrusting



### Technische gegevens

Citroën C1.0 Séduction	
Driecilinder lijnmotor	
68 pk/50 kW, 93 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 8.590,-
Topsnelheid:	157 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 13,7 sec.
Actieradius:	650 km
L x b x h:	344 x 166 x 146 cm
Rijklar gewicht:	780 kg

### Zuinige tip

Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.

Zie voor meer tips [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)

## OPROEP

### Rijders Volkswagen Golf gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de Volkswagen Golf aan de beurt. Rij jij in een Volkswagen Golf 1.4 TSI, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Volkswagen Golf (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slimme

tip). Stuur tot slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan [anwbauto@anwb.nl](mailto:anwbauto@anwb.nl) en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam te vermelden.

