

De zuinigste auto's van Nederland

BMW 1-serie: Duitsler met weinig dorst



Zuinige
serie

anwbAuto Nr 11 12 maart 2009

12 Autotest

Elk kwartaal publiceert de ANWB de Top 10 van de zuinigste auto's van Nederland. In aanloop naar de AutoRAI (1 t/m 11 april) test anwbAuto superzuinige auto's uit deze Top 10. Deze week de compacte BMW 1-serie.

Tekst Fred Hak
Foto's Bart Hautvast

BMW schernt met 152 groene labels voor zijn modellen. Allemaal auto's die ofwel een BPM-korting krijgen, of in ieder geval geen BPM-boete. Met de uitstoot valt het dus wel mee. Dat geldt zeker voor de 1-serie, die - afhankelijk van de motorisering - meestal wegkomt met een B- of C-label. De voordeligste BMW is een driedeurs 116 benzine. De huidige 1.6 liter motor zal omstreeks het verschijnen van deze test vervangen worden door een wat geknepen 2.0 liter, die bekend is uit de 118 en 120. Hij houdt hetzelfde vermogen en hetzelfde brandstofverbruik, maar biedt wat meer trekkracht. Het model blijft desondanks nog steeds 116 heten.

Financieel

De 116 staat in de prijslijst voor € 25.966. Hij biedt een vermogen van 122 pk. De uitrusting van dit basismodel omvat onder andere het start/stopsysteem, dat brandstof helpt besparen, en verder alle veiligheidsaccessoires. Natuurlijk zit er elektrische raam- en spiegelbediening op en centrale vergrendeling. En een mooie radio/cd-speler, maar voor airco moet je bijbetalen. Meer uitrusting bieden de Executive en de High Executive, maar daar betaal je dan wel zo'n 1.500 tot 4.500 euro meer voor. De 1.6 motor heeft een B-label en dat betekent € 700 BPM-korting. En rijd je hem als auto van de zaak, dan vergt hij geen 25, maar 20% bijtelling omdat de CO2-uitstoot nog net onder de 140 g/km ligt.

Goede rijeigenschappen

Al is hij dan zuiniger gemaakt, het blijft toch een echte BMW. En die koop je onder meer om zijn rijeigenschappen, waarmee niets mis is. Dat betekent een zeer goed wegcontact, een hoge koersvastheid en veel stuurgevoel in het betere bochtenwerk. De vering is vrij hard, waardoor vooral korte oneffenheden gevoelig naar

binnen komen. Voorin zit je vorstelijk, met veel hoofd- en beenruimte op prima stoelen. Die zijn naar alle kanten verstelbaar, net als het stuur, zodat altijd een goede zitpositie in te stellen is. Achterin heb je voldoende hoofdruimte, maar met je benen zit je daar al gauw klem.

Lage rolweerstand

BMW heeft een flink aantal maatregelen genomen om de vernieuwde 1-serie mi-

liebewuster te maken. Belangrijkste zijn een lichtere bouwwijze, een start/stopautomaat die de motor afzet bij stilstand, banden met lagere rolweerstand, een elektrische stuurbkrachtiging die alleen meehelpt als het echt nodig is en een schakelindicator op het dashboard, die aangeeft wanneer het tijd is om een hogere versnelling te kiezen. Als we al die hulpmiddelen volledig uitbuiten en dan ook nog Het Nieuwe Rijden zo goed mogelijk

toepassen, realiseren we een brandstofverbruik van 1 op 15,9. Dat vinden we netjes voor een auto van deze categorie, maar de fabrieksopgave van 1 op 17,2 is te hoog gegrepen. Maar wat gebeurt er nu als je nergens naar kijkt en Het Nieuwe Rijden laat voor wat het is? Dan helpen de meeste van bovengenoemde hulpjes nog steeds mee natuurlijk. Met een vlotte rijstijl wordt het verbruik niet onzuiniger dan 1 op 14,1.

Win 100 kaarten voor AutoRAI 2009

Gratis en voor niks naar het grootste auto-evenement van Nederland? Dat kan met anwbAuto. We geven vijftig maal twee toegangskarten (ter waarde van € 18,50 per stuk) voor de AutoRAI 2009 weg.



WIN

Om een van de vijftig sets kaarten te winnen, hoef je alleen maar de volgende vraag te beantwoorden: In welke 'wereld' vind je de stand van de ANWB? A Green Innovations, B City & Compact, C Family & Travel?

Stuur je antwoord per e-mail naar anwbauto@anwb.nl. Zet in de onderwerpregel het woord 'RAI' en vergeet niet je naam en adres te vermelden. Je kunt reageren tot 19 maart. De winnaars krijgen de kaarten thuisgestuurd.



Kijk voor meer zuinige auto's op:
www.anwb.nl/auto
of bel de ANWB Autoadvieslijn:
088 - 269 5000

A N W B . N L / A U T O



De 116i is zuinig, maar het blijft toch een echte BMW.

Verbruik

Fabrieksopgave	1 op 17,2
Praktijkverbruik Gewoon rijden	1 op 14,1
Praktijkverbruik Het Nieuwe Rijden	1 op 15,9

PLUSPUNTEN

- Relatief zuinig en schoon
- Rijeigenschappen
- Fijne zit

MINPUNTEN

- Achterin krap
- Stugge vering



Technische gegevens	
BMW 116i	
Viercilinder lijnmotor	
122 pk/ 90 kW, 160 Nm koppel	
Catalogusprijs:	€ 25.966,-
Topsnelheid:	204 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 10,1 sec.
Actieradius:	750 km
L x b x h:	424 x 175 x 142 cm
Rijklar gewicht:	1.330 kg

Zuinige tip

Maak, indien mogelijk, gebruik van accessoires, zoals toerenteller, cruise control en boordcomputer

Zie voor meer tips
www.hetnieuwerijden.nl

OPROEP Rijders Kia Cee'd gezocht

In aanloop naar de AutoRAI test anwbAuto superzuinige auto's, elke week eentje. En daarbij willen we ook graag jouw mening horen! Volgende week is de Kia Cee'd aan de beurt.

Rij jij in een Kia Cee'd, mail ons dan en vertel ons hoe zuinig je rijdt met je Kia Cee'd (1 op ??). Zet ook in het mailtje wat je doet om zuinig te rijden (een slim-

me tip). Stuur tot slot ook een foto van jezelf met je auto mee. De leukste inzendingen worden gepubliceerd in anwbAuto. Mail je inzending aan anwbauto@anwb.nl en zet in de onderwerpregel 'zuinige auto'. Vergeet niet je naam en adres te vermelden.

