

Verhoging MRB-tarief

De afbouw van de BPM wordt net als in 2009 gefinancierd door een verhoging van het rijksdeel van de MRB. De stijging voor 2010 bedraagt 8,4%. Dit is inclusief een inflatiecorrectie van 1,9%. Naast personenauto's geldt deze verhoging ook voor 'bestelauto particulieren' en motorrijwielen.

Geen MRB voor zeer zuinige auto's

Het MRB tarief voor zeer zuinige auto's gaat in 2010 naar nul. In 2009 was het tarief voor zeer zuinige auto's al teruggebracht naar een kwart van het normale tarief. Met 'zeer zuinige' auto's worden personenauto's bedoeld met een CO₂-uitstoot van maximaal 95 gram/km (diesel) of maximaal 110 gram/km (benzine). De definitie van 'zeer zuinige' auto's zal periodiek worden herzien.

Afbouw BPM en ombouw BPM naar heffing op basis van CO₂-uitstoot

In het kader van de invoering van de kilometerbeprijzing wordt de BPM gefaseerd afgebouwd onder gelijktijdige verhoging van de motorrijtuigenbelasting (MRB). In 2008 is hier een start mee gemaakt en tot en met 2012 zal dit plaatsvinden in jaarlijkse stappen van 5%. Vanaf 2013 zal de afbouw in zes jaarlijkse stappen van telkens 12,5% plaatsvinden totdat de BPM uiteindelijk in 2018 volledig zal zijn afgeschaft.

Naast de afbouw van de BPM wordt de BPM in vier jaar tijd omgebouwd naar een heffing volledig gebaseerd op CO₂-uitstoot. De bedoeling is dat dit de aanschaf van zuinige innovatieve auto's stimuleert. De eerste stap wordt in 2010 gezet. Per 1 januari wordt naast de catalogusprijs een CO₂-emissiegrondslag in de BPM ingevoerd en vervalt tegelijkertijd de bonusmalusregeling op basis van energielabel en de CO₂-toeslag. In drie opeenvolgende jaren zal stapsgewijs de grondslag catalogusprijs worden afgebouwd en de grondslag CO₂ toenemen. Vanaf 2013 wordt er alleen nog geheven op CO₂-basis.

Er wordt een progressief tarief voor de BPM geïntroduceerd, gebaseerd op de absolute CO₂-uitstoot van een personenauto. De BPM differentiatie via bonus/malus van het energielabel werkte juist op basis van een relatieve CO₂-uitstoot (gewogen t.o.v. het gemiddelde van de voertuigklasse). De BPM gebaseerd op de absolute CO₂-uitstoot, kent een stelsel met drie schijven met een vrijstelling voor zeer zuinige auto's en elektrische auto's (nulemissie-auto's).

BPM-korting van € 750 voor zuinige auto's

Om het verschil in BPM tussen zeer zuinige auto's en zuinige auto's niet te groot te laten worden krijgen zuinige auto's in 2010 een BPM-korting van € 750, deze korting loopt in 2011 terug naar € 500 en verdwijnt in 2012. Het gaat hier om benzineauto's met een CO₂-uitstoot tussen 110 en 120 g/km en dieselauto's met een CO₂-uitstoot tussen 95 en 120 g/km.

Extra BPM-korting van € 500 voor aardgasauto's t.o.v. benzineauto's in 2010 t/m 2013

Deze korting geldt voor auto's met affabriekaardgasinstallatie waarbij de CO₂-uitstoot gemeten is met aardgas als brandstof. De CO₂-uitstoot van aardgasauto's ligt circa 20% lager dan van vergelijkbare benzine auto's. Bij de ombouw van de BPM naar heffing op basis van CO₂-uitstoot worden voor aardgasauto's de tariefschijven van diesel gebruikt. Om de relatieve begunstiging van de aardgasauto op het huidige niveau te houden wordt tot en met 2013 een aardgaskorting gegeven op de BPM die € 500 hoger is dan de benzinekorting.

Verlenging BPM-vrijstelling voor nulemissieauto's

Een nulemissieauto wordt gedefinieerd als een auto met een rechtstreekse CO₂-uitstoot van nihil, zoals op dit moment een elektrische auto of waterstofauto. Deze auto's zijn in 2009 al vrijgesteld van BPM, echter de vrijstelling zou per 1 juli 2013 komen te vervallen. Het kabinet wil echter het gebruik van deze auto's stimuleren en verlengt daarom de vrijstelling tot 2018. Er is gekozen voor 2018 omdat de verwachting is dat dan de afbouw van de BPM, in het kader van de kilometerbeprijzing, is voltooid.

BPM-korting voor Euro-6 dieselpersonenauto's

Vanaf 1 januari 2011 wordt de aanschaf van dieselpersonenauto's die voldoen aan de Euro-6 norm gestimuleerd door een korting op de BPM. Deze korting bedraagt € 1500 in 2011, € 1000 in 2012 en € 500 in 2013. Naar verwachting is het aandeel van dieselpersonenauto's dat voldoet aan de Euro-6 norm vanaf 2014 dermate groot dat deze korting niet meer nodig is.

Vanaf 1 januari 2011 is een affabriekroetfilter voor dieselpersonenauto's verplicht, voor 2010 geldt nog een korting voor deze auto's van € 300.

Bovenstaande wijzigingen leveren de volgende BPM tarieven op voor de periode 2010 - 2013:

Tarieven BPM 2010 - 2013	2010	2011	2012	2013
Vrijstellingen				
Zeer zuinige benzineauto's, CO ₂ -grens ≤110 g/km	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld
Zeer zuinige dieselauto's, CO ₂ -grens ≤ 95 g/km	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld
Nulemissieauto's (elektrische auto, waterstofauto)	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld	vrijgesteld
Basispercentage, toeslagen en kortingen				
Basispercentage BPM van catalogusprijs	27,4%	19,0%	11,1%	0,0%
Benzinekorting	- € 1.288	-€ 824	- € 450	0
Aardgaskorting	- € 1.788	-€ 1324	- € 950	- € 500
Dieseltoeslag	€ 1.076	€ 1.526	€ 1.900	€ 2.400
Korting diesel affabriekroetfilter	- € 300			
Korting diesel Euro-6		- € 1.500	- € 1.000	- € 500
Korting zuinige benzineauto's, CO ₂ -grens 111 - 120 g/km	- € 750	- € 500		
Korting zuinige dieselauto's, CO ₂ -grens 96 – 120 g/km	- € 750	- € 500		
Benzine, tarief op basis van CO₂-uitstoot				
Tarief eerste schijf euro per g/km (CO ₂ -grens 111 t/m 180 g/km)	34	52	71	95
Tarief tweede schijf euro per g/km (CO ₂ -grens 181 t/m 270 g/km)	126	173	213	286
Tarief derde schijf euro per g/km (CO ₂ -grens >270 g/km)	288	403	497	667
Diesel en aardgas, tarief op basis van CO₂-uitstoot				
Tarief eerste schijf euro per g/km (CO ₂ -grens 96 t/m155 g/km)	34	52	71	95
Tarief tweede schijf euro per g/km (CO ₂ -grens 156 t/m 232 g/km)	126	173	213	286
Tarief derde schijf euro per g/km (CO ₂ -grens >232 g/km)	288	403	497	667

Geen bijtelling voor nulemissieauto's (elektrische auto's) in 2010 t/m 2014

Nulemissieauto's hebben de komende 4 jaar geen bijtelling als auto van de zaak. Door deze maatregel wordt het voor werknemers interessanter om bij de keuze van een auto van de zaak voor een elektrische auto te kiezen. Voor de werkgever geldt dat de brandstofkosten substantieel lager zullen zijn dan bij werknemers die in reguliere personenauto's rijden.

Bijtelling youngtimers van 25 naar 35% van de dagwaarde

Eerdere plannen om de bijtelling voor de auto van de zaak, die tussen de 15 en 25 jaar oud is, te berekenen over de oorspronkelijke catalogusprijs gaan niet door. In plaats daarvan blijft de bijtelling berekend worden over de dagwaarde (waarde in het economische verkeer), waarbij het percentage wel omhoog gaat van 25 naar 35 %.

Bovenstaande wijzigingen leveren het volgende overzicht 'bijtelling auto van de zaak' op voor 2010:

Bijtelling auto van de zaak	
	Bijtelling
Nulemissieauto (bv. elektrische auto of waterstofauto)	0 %
Youngtimers (15 – 25 jaar oude auto)	35% van de dagwaarde
Benzine auto	Bijtelling in % vd cataloguswaarde
CO ₂ -uitstoot ≤ 110 g/km	14%
CO ₂ -uitstoot tussen 111 t/m 140 g/km	20%
CO ₂ -uitstoot > 140 g/km	25%
Diesel auto	
CO ₂ -uitstoot ≤ 95 g/km	14%
CO ₂ -uitstoot tussen 96 t/m 116 g/km	20%
CO ₂ -uitstoot > 116 g/km	25%

Accijnskorting op biobrandstof E85

Er komt een accijnskorting op de biobrandstof E85, een mengsel bestaande uit bio-ethanol (ethanol uit biomassa) en benzine. De gemiddelde energiewaarde van E85 ligt op 73% van de energiewaarde van benzine. Dit betekent dat per gereden kilometer op E85 meer accijns worden afgedragen. Om dit verschil op te heffen komt er een accijnskorting van 27% op duurzame E85. De ingangsdatum is nog niet bekend.